Schleswig-Holstein
Der echte Norden

LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Postfach 7107, 24171 Kiel

Rundverfügung StB-SH Nr. 09/2026

LBV-SH
Geschäftsbereiche 1 - 4

Vorschriftensammlung SH
Straßenbau

IV	05.25	05/2026

RiZ-ING, 2023/12

nachrichtlich:

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus des Landes
Schleswig-Holstein
Düsternbrooker Weg 94
24105 Kiel

Landesrechnungshof *(nur per E-Mail)*
Schleswig – Holstein
24030 Kiel

Landesarchiv Schleswig *(nur per E-Mail)*
24837 Schleswig

DEGES *(nur per E-Mail)*
Zimmerstr. 54
10117 Berlin

Ihr Zeichen:
Ihre Nachricht vom:
Mein Zeichen: 20203-554.212
Meine Nachricht vom:

Melanie.Staatz
Melanie.Staatz@lbv-sh.landsh.de
Telefon: 0431 383-2634
Telefax: 0431 383-2025

13.04.2026

Die für den Straßenbau zuständigen Verwaltungen der Kreise und Städte mit mehr als 20.000 Einwohnern als Träger der Straßenbaulast für die Kreisstraßen bzw. Ortsdurchfahrten *(nur per E-Mail)*

Betr.: Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING), Ausgabe 2023/12

Bez.: 1) RdVfg. Nr. 14/2022 vom 19.08.2022 mit ARS Nr. 14/2022, Richtzeichnungen für Ingenieurbauten, Stand: 2022/01

IV	05.25	10/2022

2) RdVfg. Nr. 2/2023 vom 28.02.2023 mit ARS Nr. 02/2023 vom 05.01.2023, TL/TP FÜ der TL/TP-ING, Ausgabe 2022/01

IV	05.23	2/2023

Anlage: 1) ARS Nr. 12/2024 des BMDV vom 11.04.2024 – StB 24/7192.70/28-3869770
2) Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 24/2025 vom 08.05.2025
3) Erläuterungsvermerk zu den BMV-Richtzeichnungen, Stand: 01/2026
4) Inhaltsverzeichnis „Brücken- und konstruktiver Ingenieurbau“ (Grauer Ordner); Reg.Nr. 05.01 für die Reg.Nr. 05.25

Das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein (MWVATT) hat mit Erlass Nr. 24/2025 vom 08.05.2025 das ARS Nr. 12/2024 vom 11.04.2024 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) für den Bereich der Straßenbauverwaltung eingeführt.

Den anliegenden Abdruck des Erlasses Nr. 24/2025 und des ARS Nr. 12/2024 des BMDV übersende ich Ihnen zur Kenntnisnahme, Beachtung und Anwendung bei allen Straßenbaumaßnahmen, die von der Straßenbauverwaltung des Landes durchgeführt oder die vom Bund oder Land gefördert werden.

Das ARS Nr. 12/2024 wird einschließlich der RiZ-ING, Ausgabe 2023/12 sowie des zugehörigen Inhaltsverzeichnisses und der Änderungshinweise für den Bereich der Straßenbauverwaltung des Landes Schleswig-Holstein eingeführt.

Eine Anwendung der vorgenannten Regelungen bei laufenden Bauverträgen ist nur im begründeten Einzelfall zu vereinbaren.

Zum Inhalt des ARS bemerke ich folgendes:
Die überwiegend redaktionellen Änderungen können *der Anlage zum ARS Nr. 12/2024* „Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12“ entnommen werden.

Die landesinternen Erläuterungen zu den Richtzeichnungen wurden im beiliegenden Erläuterungsvermerk zu den BMV-Richtzeichnungen, Stand: 01**/2026** ohne ausdrückliche Kennzeichnung der aufgrund von Gliederungsänderungen der RE-ING und ZTV-ING erforderlichen Anpassungen fortgeschrieben.

Es ist zu beachten, dass die Übergangsfrist der unter Bezug 2) genannten TL/TP FÜ der TL/TP-ING, Ausgabe 2022/01 abgelaufen ist. Die TL/TP FÜ sind seit 01.01.2026 uneingeschränkt auch für einprofilige Übergangskonstruktionen gültig. Die RiZ Übe 1 ist somit nur für regelgeprüfte Fahrbahnübergänge zulässig und wird voraussichtlich mit dem nächsten Ausgabesatz überarbeitet. Bei Ausschreibungen sind entsprechend zugelassene Systeme nach TL/TP FÜ zu fordern.

Die Fachbereiche, die für Maßnahmen Dritter zuständig sind, stellen sicher, dass auch Städte, mit denen UI- oder UA-Vereinbarungen bestehen, diese Rundverfügung beachten. Den Kreisen und Kommunen wird die Anwendung empfohlen.

Die Bereitstellung der RiZ-ING erfolgt nur noch digital auf der Internetseite der BASt und können dort heruntergeladen werden. Es erfolgt daher auch kein Versand der Austausch- und Ergänzungsseiten der Loseblatt-Sammlung zu den RiZ-ING in Papierform.

Die unter Bezug 1) genannte Rundverfügung hebe ich hiermit auf; sie ist einschließlich des zugehörigen Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau (ARS) sowie des Erläuterungvermerkes zu den Richtzeichnungen, Stand 7/2022 vollständig aus der Vorschriftensammlung zu entfernen.
Die Anlage 4) bitte ich auszutauschen.

Quirmbach

Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

ausschließlich per E-Mail

Oberste Straßenbaubehörden
der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:
Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

Michael Puschel
Leiter der Abteilung
Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Postanschrift:
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5240
Fax +49 228 99-300-807-5240

ref-stb24@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 12/2024
Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen
16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;
Vergabe- und Vertragsunterlagen

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht.)

Betreff: Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) – Ausgabe 2023/12

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/28-3654854 –
Aktenzeichen: StB 24/7192.70/28-3869770
Datum: Bonn, 11.04.2024

I.

Die Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) sind Teil der vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr herausgegebenen „Regelwerke für den Brücken- und Ingenieurbau der Bundesfernstraßen". Sie werden turnusmäßig von der zuständigen Arbeitsgruppe überarbeitet und fortgeschrieben. Die neue Ausgabe der Richtzeichnungen mit dem

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Ausgabedatum **2023/12** wird hiermit einschließlich Inhaltsverzeichnis und Hinweisen zu den RiZ-ING bekannt gegeben.

Ich bitte, die neue Ausgabe der Richtzeichnungen ab sofort in neuen Bauverträgen sowie für die Entwurfsaufstellung zu vereinbaren.

Die Sammlung der Richtzeichnungen steht einschließlich Inhaltsverzeichnis und Hinweisen zu den RiZ-ING auf der Internetseite der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) (www.bast.de) zum kostenlosen Download zur Verfügung unter: Ingenieurbauwerke/Regelwerke/ RiZ-ING.

II.

Im Einzelnen sind folgende Richtzeichnungen geändert worden:

- Bösch 1, Bösch 2
- Dicht 24, Dicht 25
- Gel 7
- Kap 7, Kap 8
- LS 1/Blatt 2, 3 und 4, LS 15/Blatt 1, 2 und 3, LS 16, LS 17, LS 18, LS 22
- T Abs 1, T Dicht 10, T Drän 1, T Fug 1, T Fug 2, T Fug 3, T Fug 10, T Fug 11, T Fug 12, T Hyd 1, T Not 1, T Rett 1, T Tor 1/Blatt 1 und 2, T Tor 2, T Tür 1/Blatt 1 und 2, T Tür 2, T Was 1, T Was 2, T Was 3, T Was 4, T Was 5, T Was 6, T Was 9, T Was 10, T Was 11.

III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 (ref-stb24@bmdv.bund.de) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

IV.

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 14/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/28-3654854 – hebe ich hiermit auf.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der Richtzeichnungen können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können auf der Internetseite der BASt (www.bast.de) unter dem Pfad „Ingenieurbauwerke/Fachthemen/ Sammlung Brücken- und Ingenieurbau“ entnommen werden.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt jeweils die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der RiZ-ING maßgebend, soweit im Einzelfall nichts anderes vereinbart wird. Daher sind die bisherigen Fassungen der RiZ-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Achiv auf der Internetseite der BASt „Archiv RiZ-ING“ kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag
Michael Puschel

Anlagen:
1. Inhaltsverzeichnis, Stand: 2023/12
2. Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

Zertifikat seit 2009
audit berufundfamilie

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
Abs 1 Blatt 1	Überbauabschluss mit Betongelenk	2020/12
Abs 1 Blatt 2	Überbauabschluss mit Betongelenk	2015/12
Abs 3 Blatt 1	Überbauabschluss mit Kammerwand	2017/12
Abs 3 Blatt 2	Überbauabschluss mit Kammerwand	2015/12
Abs 4	Abschlussprofil für Abdichtung	2020/12
Abs 5	Überbauabschluss mit Schräge	2015/12
Bösch 1	Böschungstreppen und Böschungssicherung an Widerlagern ohne Berme	**2023/12**
Bösch 2	Böschungstreppen und Böschungssicherung an Widerlagern mit Berme	**2023/12**
Dicht 3 Blatt 1	Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahn (einlagig), Abdichtung Kappe	2022/01
Dicht 3 Blatt 2	Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahn (einlagig), Abdichtung Fahrbahn	2022/01
Dicht 4	Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahnen (zweilagig)	2022/01
Dicht 7	Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff	2022/01
Dicht 9	Fugenausbildung am Schrammbord	2022/01
Dicht 10	Fugenausbildung am Schrammbord bei Betonfahrbahnen auf kurzen Brücken	2022/01
Dicht 20	Randanschluss mit Schrammbordersatz, Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahn (einlagig)	2022/01
Dicht 21	Randanschluss mit Schrammbordersatz, Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahnen (zweilagig)	2022/01
Dicht 22	Randanschluss ohne Schrammbordersatz (Verwahrung oben), Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff	2022/01
Dicht 23	Randanschluss ohne Schrammbordersatz, (Verwahrung oben), Anschluss mit Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff bei Bitumen-Schweißbahn, (einlagig)	2022/01

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
Dicht 24	Randanschluss ohne Schrammbordersatz, (Verwahrung unten), Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn, (einlagig)	**2023/12**
Dicht 25	Randanschluss ohne Schrammbordersatz, (Verwahrung unten), Dichtungsschicht aus Bitumen-Schweißbahn, (zweilagig)	**2023/12**
Elt 2 Blatt 1	Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen	2012/12
Elt 2 Blatt 2	Berührungsschutz an Brücken über Oberleitungsanlagen	2022/01
Flü 1	Flügelwand mit Kappe	2020/12
Flü 2	Flügelwand ohne Kappe	2020/12
Fug 1	Bewegungs- und Pressfugen	2013/12
Fug 2	Sollrissfuge	2013/12
Fug 3	Fugen in Gesimsen und Kappen	2017/12
Fug 4 Blatt 1	Fugen in überschütteten Bauwerken, Bewegung bis 10 mm	2020/12
Fug 4 Blatt 2	Fugen in überschütteten Bauwerken, Bewegung > 10 mm	2020/12
Fug 5	Fugenabdeckung mit vorgefertigten Abdeckbändern	2013/12
Fug 6 Blatt 1	Fugenabdeckung bei getrennten Überbauten	2007/01
Fug 6 Blatt 2	Fugenabdeckung bei getrennten Überbauten	2007/01
Gel 3	Holmgeländer	2022/01
Gel 4	Füllstabgeländer	2022/01
Gel 5	Füllstabgeländer mit Kurzpfosten	2022/01
Gel 6	Geländer mit Drahtgitterfüllung	2022/01
Gel 7	Rohrgeländer in Böschungen	**2023/12**

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
Gel 9	Bewegungs- und Montagefugen (Beispiele)	2022/01
Gel 10	Handlauf mit Drahtseil	2022/01
Gel 11	Anschlagkonstruktion für Drahtseile in Geländern	2022/01
Gel 12	Verankerung durch Einbetonieren des Pfostens	2022/01
Gel 13	Verankerung mit Pfostenschuh	2022/01
Gel 14	Verankerung mit Fußplatte (Beispiel mit Verbundankern)	2022/01
Gel 15	Horizontale Absturzsicherung, Gitterrost	2022/01
Gel 16	Vertikale Absturzsicherung, Elemente	2022/01
Gel 17	Vertikale Absturzsicherung, Gittermatte	2013/12
Gel 18	Vertikale Absturzsicherung, Geländerübergang	2013/12
Gel 19 Blatt 1	Geländerabschluss	2022/01
Gel 19 Blatt 2	Geländerabschluss	2022/01
Int 1 Blatt 1	Integrale Bauwerke, Schleppplatte (Typ I)	2015/12
Int 1 Blatt 2	Integrale Bauwerke, Schleppplatte (Typ II und III)	2019/02
Int 1 Blatt 4	Integrale Bauwerke, Schleppplatte (Typ III)	2019/02
Jahr 1	Jahreszahl	2004/12
Kap 1 Blatt 1	Außenkappe mit Schutzeinrichtung, Regelausführung	2022/01
Kap 1 Blatt 3	Außenkappe mit Schutzeinrichtung, Ausführung mit Geh- und/oder Radweg	2022/01
Kap 2 Blatt 1	Mittelkappen bei Überbauten mit Dachformquerschnitt (Regelausführung), Einseitige Schutzeinrichtungen	2022/01
Kap 2 Blatt 3	Mittelkappen bei Überbauten mit Dachformquerschnitt (Breite 2,50 m), Doppelseitige Schutzeinrichtung	2022/01

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
Kap 3 Blatt 1	Mittelkappen bei Überbauten mit Sägeformquerschnitt (Regelausführung), Einseitige Schutzeinrichtungen	2022/01
Kap 3 Blatt 3	Mittelkappen bei Überbauten mit Sägeformquerschnitt (Breite 2,50 m), Doppelseitige Schutzeinrichtung	2022/01
Kap 4	Mittelkappen bei Überbauten mit Höhenversatz > 20 cm, Einseitige Schutzeinrichtungen mit Geländer	2022/01
Kap 6	Kappe für Wirtschaftswegbrücken	2022/01
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord	**2023/12**
Kap 8	Kappe überschütteter Bauwerke	**2023/12**
Kap 12	Schrammbord aus Granit	2019/02
Kap 20	Mittelstreifenanschluss	2017/12
Lag 1	Lagerstellungsanzeiger	2009/12
Lag 2	Messstellen an Kalottenlagern mit beweglichem Gleitteil (für Gleit- und Kippspaltmessungen)	2009/12
Lag 3	Messstellen an Kalottenlagern mit Festhaltekonstruktion (für Kippspaltmessungen)	2015/12
Lag 4	Messstellen an Topflagern mit beweglichem Gleitteil (für Gleit- und Kippspaltmessungen)	2009/12
Lag 5	Messstellen an Topflagern (für Kippspaltmessungen)	2009/12
Lag 6	Pressenanordnung auf Unterbauten	2022/01
Lag 7	Messstellen an Elastomerlagern mit zweiachsig beweglichem Gleitteil (für Gleitspaltmessungen)	2009/12
Lag 8	Gleitflächenschutz mit Faltenbalgen	2009/12
Lag 9	Elastomerlager	2022/01
Lag 10	Elastomerlager kombiniert mit Führungslager	2022/01
Lag 11	Elastomerlager kombiniert mit Festhaltekonstruktion	2022/01
LS 1 Blatt 1	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen (Gesamthöhe bis 5,00 m)	2019/02

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
LS 1 Blatt 2	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen, (Gesamthöhe bis 5,00 m), Bemessungsdiagramm Betonanker	**2023/12**
LS 1 Blatt 3	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen, (Gesamthöhe bis 5,00 m), Bemessung Pfosten und Fußplatte	**2023/12**
LS 1 Blatt 4	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen, (Gesamthöhe bis 5,00 m), Anschluss Überbau (Kragarm), Bewehrung Kappengesims	**2023/12**
LS 2	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Brüstungen (Gesamthöhe bis 5,00 m)	2020/12
LS 3	Lärmschutzwände, Auffangvorrichtung für transparente Wände; Beispiel: Drahtgeflecht	2011/12
LS 4	Zweiteiliger Holm mit Drahtseil für Lärmschutzwände auf Brücken neben Dienstwegen	2022/01
LS 11	Lärmschutzwall (Straße in Dammlage und Straße im Einschnitt)	2022/01
LS 12	Lärmschutzwall (Straße in Dammlage)	2022/01
LS 13	Lärmschutzwand, Regellösungen Köcherausbildung	2022/01
LS 14	Wall und Wand (Straße in Dammlage)	2022/01
LS 15 Blatt 1	Lärmschutzwand (Straße in Dammlage)	**2023/12**
LS 15 Blatt 2	Lärmschutzwand (Straße in Dammlage) mit zurückgesetztem Pfosten	**2023/12**
LS 15 Blatt 3	Lärmschutzwand (Straße in Dammlage) mit Betonschutzwand hinterfüllt (Sonderlösung)	**2023/12**
LS 16	Lärmschutzwand ohne Pfostensockel (Regellösung)	**2023/12**
LS 17	Lärmschutzwand mit Pfostensockel (Sonderlösung)	**2023/12**
LS 18	Entwässerung über die Dammschulter	**2023/12**
LS 19	Übergang Brücke – Strecke	2022/01
LS 20	Übergang Lärmschutzwand – Erdwall	2022/01
LS 21 Blatt 1	Lärmschutzwand Servicetür (selbstschließend)	2012/12
LS 21 Blatt2	Lärmschutzwand Servicetür (selbstschließend) – Einzelheiten	2012/12

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
LS 22	Servicetür Brücke mit Böschungstreppe	**2023/12**
LS 23	Servicetür bei verbreitertem Bankett	2022/01
LS 24	Servicetür mit Betontreppe	2022/01
LS 25	Lärmschutzwand (Überlappungen/Lückenschluss)	2011/12
LS 26	Flügelartige Lärmschirme (bei Überführungen)	2011/12
Mast 1	Mastverankerung an Gesimsen	2009/12
Mast 2	Mastverankerung auf Gesimsen	2007/01
Mess 1 Blatt 1	Anordnung von Messpunkten, Grundausstattung	2009/12
Mess 1 Blatt 2	Anordnung von Messpunkten, Grundausstattung	2009/12
Mess 2	Anordnung von Messpunkten für Verschiebungs- und Kippmessungen	2022/01
Schraub 1 Blatt 1	Schraubstopfen für Kontrollöffnungen bei dichtgeschweißten Hohlkästen, Planmäßiger Einbau	2020/12
Schraub 1 Blatt 2	Schraubstopfen für Kontrollöffnungen bei dichtgeschweißten Hohlkästen, Nachträglicher Einbau	2020/12
Schraub 1 Blatt 3	Anwendungsbeispiele für Kontrollöffnungen in dichtgeschweißten Hohlkästen	2020/12
T Abs 1	Trog, Abschlusswand	**2023/12**
T Dicht 10	Tunnel, Dichtungsabschluss beim Übergang, geschlossene/offene Bauweise	**2023/12**
T Drän 1	Tunnel geschlossen, Grundsystem Bergwasserdränage	**2023/12**
T Fug 1	Trog/Tunnel offen, Press- und Bewegungsfugen, Bodenplatte	**2023/12**
T Fug 2	Tunnel offen, Press- und Bewegungsfugen, Wand und Decke	**2023/12**
T Fug 3	Trog/Tunnel offen, Betonierfugen in Rahmenecken	**2023/12**
T Fug 10	Tunnel geschlossen, Press- und Bewegungsfugen ohne außen liegende Abdichtung	**2023/12**

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
T Fug 11	Tunnel geschlossen, Press- und Bewegungsfugen mit außen liegender Abdichtung, (nicht drückendes Wasser)	**2023/12**
T Fug 12	Tunnel geschlossen, Press- und Bewegungsfugen mit außen liegender Abdichtung, (drückendes Wasser)	**2023/12**
T Hyd 1	Tunnel geschlossen, Nische für Hydrant	**2023/12**
T Not 1	Tunnel geschlossen, Nische für Notrufstation	**2023/12**
T Rett 1	Tunnel geschlossen, Querschnitt, Rettungsstollen begehbar	**2023/12**
T Rü 1	Rückhaltesysteme vor Tunnelportalen von Richtungsverkehrstunneln	2017/12
T Rü 2	Rückhaltesysteme vor Tunnelportalen von Gegenverkehrstunneln	2017/12
T Tor 1 Blatt 1	Tunnel geschlossen, Fluchttür Querschlag, befahrbar	**2023/12**
T Tor 1 Blatt 2	Tunnel geschlossen, Fluchttür Querschlag, befahrbar	**2023/12**
T Tor 2	Tunnel offen, Fluchttür Mittelwand, befahrbar	**2023/12**
T Tür 1 Blatt 1	Tunnel geschlossen, Fluchttür Querschlag, begehbar	**2023/12**
T Tür 1 Blatt 2	Tunnel geschlossen, Fluchttür Querschlag, begehbar	**2023/12**
T Tür 2	Tunnel offen, Fluchttür Mittelwand, begehbar	**2023/12**
T Was 1	Tunnel offen, Schlitzrinne mit Tauchwandschacht	**2023/12**
T Was 2	Tunnel offen, Schlitzrinne mit Syphonierung	**2023/12**
T Was 3	Trog/Tunnel offen, Längsentwässerungsleitung am Bewegungsfugenübergang	**2023/12**
T Was 4	Trog, Anschluss Brückenablauf, Längsentwässerung auf Sohlplatte	**2023/12**
T Was 5	Trog, Anschluss Brückenablauf, Längsentwässerung unter Notgehweg	**2023/12**
T Was 6	Trog, Entwässerung mit Schlitzrinne	**2023/12**
T Was 9	Tunnel geschlossen, Schlitzrinne mit Tauchwandschacht	**2023/12**
T Was 10	Tunnel geschlossen, Schlitzrinne mit Siphonierung	**2023/12**
T Was 11	Tunnel geschlossen, Spülschacht Bergwasserdränage	**2023/12**

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
Übe 1	Unterkonstruktion für wasserdichten Übergang mit einem Dichtprofil	2022/01
Verb 1	Verblendmauerwerk	2009/12
VES 1 Blatt 1	Vogel-Einflugschutz (freistehend)	2020/12
VES 1 Blatt 2	Vogel-Einflugschutz (klappbar)	2020/12
VZB 2	Verkehrszeichenbrücken ohne Anprallsockel	2022/01
VZB 4	Verkehrszeichenbrücken mit Anprallsockel	2022/01
VZB 5	Verkehrszeichenbrücken mit Anprallsockel und integrierter Schutzeinrichtung	2022/01
VZB 10 Blatt 1	Verkehrszeichenbrücken mit einteiligem Riegel (nicht begehbar)	2022/01
VZB 10 Blatt 2	Verkehrszeichenbrücken, Verbindung Riegel/Stiel mit innenliegender Verschraubung (nicht begehbar)	2022/01
VZB 10 Blatt 3	Verkehrszeichenbrücken, Verbindung Riegel/Stiel mit außenliegender Verschraubung (nicht begehbar)	2022/01
VZB 10 Blatt 4	Verkehrszeichenbrücken, Fußverankerung (Beispiel mit Schubknaggen)	2022/01
VZB 11 Blatt 1	Verkehrszeichenbrücken mit einteiligem Riegel für Wechselverkehrs-zeichen (begehbar)	2022/01
VZB 11 Blatt 2	Verkehrszeichenbrücken mit einteiligem Riegel (Kabelführung, Steigleiter am Fahrbahnrand) (begehbar)	2022/01
VZB 12	Verkehrszeichenbrücken mit Besichtigungssteg unter einteiligem Riegel (begehbar)	2022/01
VZB 13 Blatt 1	Verkehrszeichenbrücken mit Besichtigungssteg zwischen zweiteiligen Riegeln (begehbar)	2022/01
VZB 13 Blatt 2	Verkehrszeichenbrücken mit Besichtigungssteg zwischen zweiteiligen Riegeln (begehbar, Einzelheiten)	2022/01
VZB 13 Blatt 3	Verkehrszeichenbrücken mit Besichtigungssteg zwischen zweiteiligen Riegeln (begehbar)	2022/01

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
VZB 14 Blatt 1	Verkehrszeichenbrücken mit einteiligem Riegel für Schilder (begehbar)	2022/01
VZB 14 Blatt 2	Entwässerung für Verkehrszeichenbrücken mit Besichtigungssteg auf einteiligem Riegel (begehbar)	2022/01
VZB 20	Verkehrszeichenbrücken, Befestigungselemente für Schilder bei einteiligem Riegel (Beispiel)	2022/01
Was 1	Brückenablauf, Anforderungen und Einbauvorgänge	2022/01
Was 4 Blatt 1	Brückenablauf bei orthotroper Fahrbahnplatte mit bituminösem Brückenbelag	2022/01
Was 4 Blatt 2	Brückenablauf bei orthotroper Fahrbahnplatte mit RHD-Belag	2022/01
Was 5 Blatt 1	Brückenentwässerung, Widerlager ohne Wartungsgang	2022/01
Was 5 Blatt 2	Brückenentwässerung, Widerlager ohne Wartungsgang (Alternative)	2017/12
Was 6 Blatt 1	Brückenentwässerung, Widerlager mit Wartungsgang	2022/01
Was 6 Blatt 2	Brückenentwässerung, Widerlager mit Wartungsgang (Alternative)	2022/01
Was 7	Entwässerung erdberührter Flächen und Hinterfüllung von Bauwerken	2020/12
Was 8 Blatt 1	Entwässerung im Flügelbereich (Abläufe)	2022/01
Was 8 Blatt 2	Entwässerung im Flügelbereich (Raubett oder Kaskade)	2022/01
Was 11	Tropftülle mit Sickerschicht	2020/12
Was 13	Rohraufhängung (Prinzipskizze)	2022/01
Was 15	Rohrauflagerung (Prinzipskizze)	2022/01
Was 17	Entwässerung und Belüftung von Hohlkästen	2020/12
Was 20	Entwässerung am Schrammbord bei Belag aus OPA auf kurzen Brücken	2022/01

Inhaltsverzeichnis

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten

RiZ	Titel	Stand
Zug 1 Blatt 1	Zugang zum Pfeilerkopf	2022/01
Zug 1 Blatt 2	Zugang zu Spannbeton – Hohlkästen (Bodenöffnung)	2022/01
Zug 3 Blatt 1	Einstiegtür aus Stahl mit Schubstangenverriegelung (nach außen aufschlagend)	2020/12
Zug 3 Blatt 2	Einstiegtür aus Stahl mit Schubstangenverriegelung (nach außen aufschlagend)	2004/12
Zug 4 Blatt 1	Einstiegtür aus Stahl mit Schubstangenverriegelung und Spezialschloss (nach außen aufschlagend)	2020/12
Zug 4 Blatt 2	Einstiegtür aus Stahl mit Schubstangenverriegelung und Spezialschloss (nach außen aufschlagend)	2004/12
Zug 5 Blatt 1	Spezialschloss für Einstiegtüren	2009/12
Zug 5 Blatt 2	Spezialschloss für Einstiegtüren, Notentriegelung	2009/12
Zug 6	Ausstattung von Hohlpfeilern	2022/01
Zug 7 Blatt 1	Transportöffnung in Hohlkästen	2022/01
Zug 7 Blatt 2	Bodenöffnung in Spannbeton – Hohlkästen	2022/01

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

RiZ-ING	Titel	Ausgabe	Änderungen
Bösch 1	Böschungstreppen und Böschungssicherung an Widerlagern ohne Berme	geändert	Im Schnitt A-A „konstruktiv bewehrt“ entfällt.
Bösch 2	Böschungstreppen und Böschungssicherung an Widerlagern mit Berme	geändert	Im Schnitt A-A „konstruktiv bewehrt“ entfällt.
Dicht 24	Randanschluss ohne Schrammbordersatz, (Verwahrung unten), Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahn (einlagig)	geändert	„Grundierung (ggf. Versiegelung) oder Kratzspachtelung“ ersetzt durch „Versiegelung (ggf. Kratzspachtelung)“; „PCC nach ZTV-ING 3-4“ ersetzt durch „RM nach ZTV-ING 3-4“.
Dicht 25	Randanschluss ohne Schrammbordersatz, (Verwahrung unten), Dichtungsschicht aus Polymerbitumen-Schweißbahnen (zweilagig)	geändert	„Grundierung (ggf. Versiegelung) oder Kratzspachtelung“ ersetzt durch „Versiegelung (ggf. Kratzspachtelung)“; „PCC nach ZTV-ING 3-4“ ersetzt durch „RM nach ZTV-ING 3-4“
Gel 7	Rohrgeländer in Böschungen	geändert	im Textfeld „Anwendungsbereich: … horizontal nach außen oder innen wirkende Linienlast von 0,5 kN/m“ entfällt.
Kap 7	Außenkappe mit Schrammbord	geändert	Vermaßung Geländerhöhe von „1,00“ in „≥ 1,00“ geändert; „Geländerhöhe nach ZTV-ING 6-9“ im Querschnitt und der Variante ergänzt.
Kap 8	Kappe überschütteter Bauwerke	geändert	Elastomer-Fugenband Typ A250 entfällt.
LS 1 Blatt 2	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen (Gesamthöhe bis 5,00 m), Bemessungsdiagramm Betonanker	geändert	In der Überschrift der Bemessungsdiagramme „Betonanker“ durch „Gewindehülse mit Gewindestange“ ersetzt; im Textfeld: Hinweise: „Abliegender Teil Pfostenquerschnitt … (siehe LS1 Blatt3, Bild 2)“ entfernt, in der Erläuterung von „w“ „in Verbindung mit ARS 05/2012“ entfernt.
LS 1 Blatt 3	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen (Gesamthöhe bis 5,00 m), Bemessung Pfosten und Fußplatte	geändert	„Bild 2: Randpfosten“ entfernt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

RiZ-ING	Titel	Ausgabe	Änderungen
LS 1 Blatt 4	Lärmschutzwände, Pfostenverankerung auf Kappen (Gesamthöhe bis 5,00 m), Anschluss Überbau (Kragarm), Bewehrung Kappengesims	geändert	Längsbewehrung im Gesims an Längsbewehrung der RiZ Kap angepasst.
LS 15 Blatt 1	Lärmschutzwand (Straße in Dammlage)	geändert	„Sockelplatte“ durch „Sockel-element“ ersetzt.
LS 15 Blatt 2	Lärmschutzwand (Straße in Dammlage) mit zurückgesetztem Pfosten	geändert	„Sockelplatte“ durch „Sockel-element“ ersetzt.
LS 15 Blatt 3	Lärmschutzwand (Straße in Dammlage) mit Betonschutzwand hinterfüllt (Sonderlösung)	geändert	„Sockelplatte“ durch „Sockel-element“ ersetzt; Titel geändert.
LS 16	Lärmschutzwand ohne Pfostensockel (Regellösung)	geändert	„Sockelplatte“ durch „Sockel-element“ ersetzt.
LS 17	Lärmschutzwand mit Pfostensockel (Sonderlösung)	geändert	„Sockelplatte“ durch „Sockel-element“ ersetzt.
LS 18	Entwässerung über Dammschulter	geändert	„Sockelplatte“ durch „Sockel-element“ ersetzt.
LS 22	Servicetür Brücke mit Böschungstreppe	geändert	In der Darstellung „Alternative für Lage der Treppe“ Treppe und Geländer außerhalb des Tür-bereichs verschoben.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

RiZ-ING	Titel	Ausgabe	Änderungen
T Abs 1	Trog, Abschluss	geändert	Maßstab entfernt. Im Schnitt A-A: Kabelschutzrohre in Konstruktionsbeton verschoben; Bemessungswasserstand dargestellt; Profilbeton mit Quergefälle von 2 % hinzugefügt; Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt. Im Schnitt B-B: Richtungspfeil in Höhe Fahrbahn hinzugefügt; Breite Trogabschluss von 30 cm auf 40 cm vergrößert; „ggf. Übergangsbereich zement-verfestigt“ ersetzt durch „Über-gangsbereich im Fahrbahnbereich zementverfestigt“; Profilbeton mit Fugenverguss hinzugefügt. Im Textfeld unter Ausführung: „Fugenausbildung am Schramm-bord gemäß Dicht 9“ ergänzt und „Kappen als Notgehwege gemäß ZTV-ING alternativ in Asphalt“ ergänzt. Im Textfeld unter Hinweis: „Die Schlitzrinne beginnt im Tunnel bzw. Trog, die Streckenentwässerung ist vor dem Tunnel bzw. Trog abzuschlagen“ ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Dicht 10	Tunnel, Dichtungsschicht-abschluss beim Übergang geschlossene/offene Bauweise	geändert	Benennung „Dichtungsschicht“ durch „Kunststoffdichtungsbahn (KDB)“ und „KDB“ ersetzt; Im Längsschnitt: in Darstellung der geschlossenen Bauweise endet KDB mit Fugenband T Fug 12; „Profilbeton für Wasserableitung in Dränage (s. T WAS 4)“ im Bereich der offenen Bauweise ergänzt; im Übergangsbereich geschlossene/offene Bauweise entfällt Keil mit Beton C 12/15, stattdessen Konstruktionsbeton in der Sohle der offenen Bauweise um ca. 1,5 m verlängert; Beschriftung „Sauberkeitsschicht“ im Bereich der offenen Bauweise ergänzt; Fugenband „T Fug 2“ im Gewölbe der offenen Bauweise ersetzt durch Fugenband „T Fug 10, bei Rechteckquerschnitt T Fug 2“; „Fugenband nach T Fug 1“ in der Sohle am Übergang ersetzt durch „Fugenband analog T Fug 10“. In Detail „A“: Benennung „Einzelheit“ ersetzt durch „Detail“; „außenliegendes Fugenband mit 3 Sperrankern mit Dichtungsschicht verschweißt“ sowie „Entlüftungs- und Nachbetonierschläuche im Firstbereich“ aus Darstellung herausgenommen; „Fugenband nach T Fug 2“ ersetzt durch „Fugenband analog T Fug 10“ und Bemaßung Fugenband „≥ 35“ hinzugefügt; „Fugenabschlussband nach T Fug 12“ ersetzt durch „Fugenabschlussband analog T Fug 10“; Bemaßung „1,5“ m von Fuge bis Mitte Fugenband ersetzt durch Bemaßung zwischen den Fugenbändern „≥ 1,0“ m; „Trennschicht (z. B. Material wie Schutzschicht im Bereich der KDB)“ ergänzt. Im Textfeld unter Ausführung: „Der an die offene Bauweise

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

RiZ-ING	Titel	Ausgabe	Änderungen
			angrenzende Block in geschlossener Bauweise ist als WUB-KO auszuführen“ ergänzt. Im Textfeld unter Hinweis: „Die Lage der Verjüngung der Innenschale ist projektspezifisch festzulegen.“ ergänzt.
T Drän 1	Tunnel geschlossen, Grundsystem Bergwasserdränage	geändert	Benennung „Einzelheit“ durch „Detail“ ersetzt; In Detail „A“: In Darstellung und Beschriftung „Spritzbetonaußenschale“ ergänzt durch „Spritzbetonschale unterhalb der Betonierfuge perforiert“; Beschriftung „Kunststoffschutzbahn“ ersetzt durch „KDB, d ≥ 2 mm als Schutz für den Kiesfilter bei der Betonage“ und Lage dieser KDB geändert. In Detail „B“: „Geotextile Schutzschicht (Filamentvlies) mit ≥ 900 g/m²“ ergänzt; Höhe durchgehender Kiesfilter „≥ 20 cm“ angegeben. Im Textfeld unter Hinweis: Benennung „Arbeitsfuge“ durch „Betonierfuge“ ersetzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Fug 1	Tunnel offen/Trog, Press- und Bewegungs-fugen Bodenplatte	geändert	Zeichnungstitel: umgestellt In Darstellung: Bild Pressfuge nach oben geschoben; Benennung „Einzelheit“ durch „Detail“ und „Raumfuge“ durch „Bewegungsfuge“ ersetzt; „Profilbeton C20/25 mit Riss-bewehrung Q188A“ ergänzt; Verwendung „Bituminöser Fugenverguss“ anstatt „Füllstoff“; Fugenabschlussband mit 4 Sperrankern und Fugeneinlage (Einzelheit „B“) entfernt. Im Textfeld: „Füllstoff z. B. Vermörtelung“ ersetzt durch „bituminöser Fugenverguss als bauzeitlicher Schutz des Fugen-abschlussbandes (bitumen-verträglich, bei Verwendung von Heißbitumen entsprechend temperaturbeständig)“; „Bei Bauwerken im Sickerwasser“ ersetzt durch „…außerhalb des Grundwassers“.
T Fug 2	Tunnel offen/Trog, Press- und Bewegungs-fugen Wand und Decke	geändert	Im Zeichnungstitel: „Trog“ ergänzt und umgestellt. In Darstellung: Benennung „Raum-fuge“ durch „Bewegungsfuge“ und „Injektionsmöglichkeit“ durch „Verpressmöglichkeit“ ersetzt; Bild Pressfuge nach oben geschoben; Verwendung von „Dauerelasti-schem Fugenmaterial“ in Wand und „bituminösem Fugenverguss“ in Decke anstatt „Füllstoff“. Im Textfeld unter Ausführung: „Füllstoff z. B. bituminöser Fugenverguss“ entfernt. Im Textfeld unter Hinweis: „Bei Bauwerken im Sickerwasser...“ ersetzt durch „…außerhalb des Grundwassers...“; „Die Darstellung gilt für Bauteil-dicken ≥ 60 cm. Bei Bauteildicken < 60 cm sollen die Fugenbänder mittig im Bauteil angeordnet werden“ ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Fug 3	Tunnel offen/Trog, Betonierfugen in Rahmenecken	geändert	Zeichnungstitel: umgestellt. In Darstellung: Lage Verpressschlauch am Fugenblech geändert, „Profilbeton C 20/25 mit Rissbewehrung Q 188A“ und Fugenverguss ergänzt. Benennungen „Injektionsschlauch“ durch „Verpressschlauch“, „Einzelheit“ durch „Detail“ und „Arbeitsfuge“ durch „Betonierfuge“ ersetzt. Im Textfeld unter Ausführung: „Verpressschlauch nach ZTV-ING“ ergänzt. Im Textfeld unter Hinweis: „Anwendung nur, wenn monolithische Bauweise nicht möglich ist“ gestrichen; „Entlastungsöffnung muss über OK Profilbeton liegen. Analoge Anwendung in geschlossener Bauweise (WUB-KO)“ ergänzt.
T Fug 10	Tunnel geschlossen, Press- und Bewegungsfugen ohne außenliegende Abdichtung	geändert	Zeichnungstitel: umgestellt; Benennung „Raumfuge“ durch „Bewegungsfuge“ ersetzt. Im Textfeld unter Hinweis: „… aufgrund des Außentemperatureinflusses…“ ergänzt.
T Fug 11	Tunnel geschlossen, Press- und Bewegungsfugen mit außenliegender Abdichtung (nicht drückendes Wasser)	geändert	Zeichnungstitel: umgestellt; Benennung „Raumfuge“ durch „Bewegungsfuge“ ersetzt. Im Textfeld unter Hinweis: „… aufgrund des Außentemperatureinflusses…“ ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Fug 12	Tunnel geschlossen, Press- und Bewegungs-fugen mit außenliegender Abdichtung (drückendes Wasser)	geändert	Zeichnungstitel: umgestellt; Benennung „Raumfuge“ durch „Bewegungsfuge“ ersetzt. In Darstellung: „Nachverpress-schläuche/Entlüftungsschläuche im Firstbereich versetzt anordnen“ entfernt; „beidseitig“ mit KDB verschweißt ergänzt; Darstellung „Pressfuge bei Wasser-drücken > 0,3 MPa“ ergänzt. Im Textfeld unter Hinweis: „… aufgrund des Außentemperatur-einflusses…“ ergänzt; Benennung „Injektionsmöglichkeit“ durch „Verpressmöglichkeit“ ersetzt; „Die Darstellung erfolgt ohne Verpresseinrichtungen, zu deren Anordnung siehe ZTV-ING“ ergänzt.
T Hyd 1	Tunnel geschlossen, Nische für Löschwasser-entnahmestelle	geändert	In Darstellung: Benennungen „Hydrant“ durch „Löschwasser-entnahmestelle“, „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ und „Entwässerungsschlauch“ durch „Notentwässerungsrohr, DN 50“ ersetzt. „Bewegungsfuge, dauerelastisch“ ergänzt. „Mantelrohr DN 250“ ersetzt durch „Mantelrohr“. Im Textfeld unter Hinweis: „RABT“ durch „RE-ING“ ersetzt; „Im Nischenbereich Ausführung Kappe mit unbewehrtem Beton oder Asphalt. Notgehweg gemäß ZTV-ING alternativ in Asphalt“ ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Not 1	Tunnel geschlossen, Nische für Notrufkabine	geändert	In Darstellung: Ausbildung Nischenaußenseiten „1:20“ ersetzt durch „≥ 1:20“; Benennungen „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“; „Entwässerungsschlauch“ durch „Notentwässerungsrohr, DN 50“; „Branderder“ durch „Branderder gemäß Erdungsplanung“ ersetzt; In Draufsicht: Beschriftung „Aussparungen zur Kabeldurch-führung“ und „Entwässerungs-röhrchen“ ergänzt. Im Textfeld unter Ausführung: „ZTV-ING Teil 5, Abschnitt 1“ ersetzt durch „ZTV-ING“. Im Textfeld unter Hinweis: „RABT“ durch „RE-ING“ ersetzt; „Für die Einbauten gelten die RABT“ und „Vor der Notrufkabine ist ein taktiles Aufmerksamkeitsfeld anzuordnen“ gestrichen; „Notgehweg gem. ZTV-ING alternativ in Asphalt“ ergänzt.
T Rett 1	Tunnel geschlossen, Querschnitt Rettungs-stollen, begehbar	geändert	In Darstellung: „Bodenplatte mit konstruktiver Bewehrung nach DIN 488 B500A (Q188A)“ ersetzt durch „Gehweg bzw. Fahrbahn“; anstatt eines Dachprofils eine konstante Querneigung von „≤ 2,5 %“ vorgesehen; „≥ 15 cm“ als Mindestabstand zwischen Lichtraumprofil und Innen-schale eingefügt. Im Textfeld unter Hinweis: „Dachprofil des Gehweges bzw. der Fahrbahn mit 2 % Querneigung ausbilden“ ersetzt durch „Gehweg bzw. Fahrbahn mit Querneigung ausbilden, alternativ mit Dachprofil.“ “Gehweg bzw. Fahrbahn aus Stahl-beton mit Mindestdicke 15 cm und Mindestdruckfestigkeit C25/30, bei unbewehrter Bauweise Fugen im Abstand von max. 3 m vorsehen.“ ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Tor 1 Blatt 1	Tunnel geschlossen, Tor Querschlag, befahrbar	geändert	Im Textfeld: „RABT“ durch „RE-ING“ ersetzt; Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt.
T Tor 1 Blatt 2	Tunnel geschlossen, Tor Querschlag, befahrbar	geändert	In Darstellung: Beschriftung „taktiles Aufmerksamkeitsfeld“ ergänzt
T Tor 2	Tunnel offen, Tor Mittelwand, befahrbar	geändert	In Darstellung: Lage Tor geändert. Im Textfeld: „RABT“ durch „RE-ING“ ersetzt; Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt.
T Tür 1 Blatt 1	Tunnel geschlossen, Fluchttür Querschlag, begehbar	geändert	Im Schnitt A-A: Schraffuren angepasst an bestehende T RIZ-ING. Textfeld: „RABT“ durch „RE-ING“ ersetzt; Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt; „Bodenplatte alternativ mit unbewehrtem Beton mit Fugen im Abstand von 3 m und in Asphaltbauweise“ ergänzt.
T Tür 1 Blatt 2	Tunnel geschlossen, Fluchttür Querschlag begehbar	geändert	In Darstellung: Beschriftung „taktiles Aufmerksamkeitsfeld“ ergänzt.
T Tür 2	Tunnel offen, Fluchttür Mittelwand begehbar	geändert	In Darstellung: Lage Fluchttüren geändert; Benennung “Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt Im Textfeld: „RABT“ durch „RE-ING“ ersetzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Was 1	Tunnel offen, Schlitzrinne mit Tauchwandschacht	geändert	In Darstellung: Profilbeton ergänzt; Im Schnitt A-A: „werkseitig in der Schlitzrinne einbetoniertes Rohrstück“ ersetzt durch „werkseitig Anschlussstutzen“; Darstellung der Dränage und Aussparung um den Fertigteilschacht ergänzt. Im Schnitt B-B: In Tauchwandschacht „Abnehmbarer Ablaufrost“ ersetzt durch „Abdeckung Revisionsöffnung“; in Schlitzrinne Revisionsöffnung entfernt. Im Textfeld unter Ausführung: „Rost aus Sphäroguss GGG“ ersetzt durch “Schachtabdeckung und Abdeckung Revisionsöffnung aus nicht rostendem Stahl der Werkstoff-Nr. 1.4571“; „Rostverriegelung“ durch „Verriegelung“ ersetzt. Im Textfeld unter Hinweis: Benennung „Sohltiefpunkt“ durch „Tiefpunkt“ und „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Was 2	Tunnel offen, Schlitzrinne mit Siphonierung	geändert	Im Schnitt A-A und Schnitt B-B: Reinigungsrohr in Schlitzrinne nach Abschottung entfällt; „werkseitig in der Schlitzrinne einbetoniertes Rohrstück“ ersetzt durch „werkseitig Anschluss-stutzen“; Profilbeton ergänzt; Darstellung der Dränage und Aussparung um den Fertigteil-schacht ergänzt; Ummantelung mit Beton C 12/15 des Abflussrohres angepasst. Im Schnitt B-B: „Dränage DN 150 im Tiefpunkt Sohlplatte“ geändert in „Dränage DN 150 im Tiefpunkt“; „Revisionsschacht“ geändert in „Revisionsöffnung“. Im Textfeld unter Ausführung: „Rost aus Sphäroguss GGG“ ersetzt durch “Schachtabdeckung und Abdeckung Revisionsöffnung aus nicht rostendem Stahl der Werk-stoff-Nr. 1.4571“; „Rostverriegelung“ durch „Verriegelung“ ersetzt. Im Textfeld unter Hinweis: Benennung „Sohltiefpunkt“ durch „Tiefpunkt“ und „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt.
T Was 3	Tunnel offen/Trog, Längsentwässerungs-leitung am Bewegungs-fugenübergang	geändert	Zeichnungstitel angepasst; In Darstellung: Profilbeton ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Was 4	Trog, Anschluss Brücken-ablauf, Längsentwässerung auf Sohlplatte	geändert	In Draufsicht: Revisionsöffnung angepasst und Beschriftung „Revisionsschacht DN1000“ durch „Revisionsöffnung“ ersetzt; Im Schnitt A-A: Maßkette mit Beschriftung „Achse der Schacht-abdeckung etwa in Fahrstreifen-mitte anordnen“ herausgenommen; Profilbeton ergänzt; „Dränage DN150 mit Filter im Tiefpunkt der Sohlplatte“ in „Dränage DN 150 mit Filter im Tiefpunkt anordnen“ geändert; Fließbeton beschriftet. Im Textfeld unter Ausführung: „Fertigteilschacht nach DIN 4034-1“ ergänzt. Im Textfeld unter Hinweis: „Bei Anschluss an Längsentwässerungs-leitung Dränageleitung höhenmäßig verziehen und mit Rückstau-sicherung versehen.“ gestrichen; Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutzrohre“ ersetzt.
T Was 5	Trog, Anschluss Brücken-ablauf, Längsentwässerung unter Notgehweg	geändert	Im Schnitt A-A: Profilbeton ergänzt; senkrechter Abschluss des einbetonierten Ablaufs einge-zeichnet; Fließbeton beschriftet; Benennung „Revisionsschacht“ durch „Revisionsöffnung“ ersetzt. Im Textfeld: „Abdeckung im Notgeh-weg aus nichtrostendem Stahl der Werkstoff Nr. 1.4571“ ergänzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Was 6	Trog, Entwässerung mit Schlitzrinne	geändert	In Draufsicht: Reinigungsrohr in Schlitzrinne nach Abschottung entfällt, Benennung „Reinigungsrohr“ in „Revisionsöffnung“ geändert; „Gusseiserne Abflussrohre in Beton verlegt“ geändert in „Gusseiserne Abflussrohre“; Im Schnitt A-A : „werkseitig in der Schlitzrinne einbetoniertes Rohrstück“ ersetzt durch „werkseitig Anschlussstutzen“; „Dränage DN150 mit Filter“ ergänzt durch „Dränage DN150 mit Filter im Tiefpunkt anordnen“; „Vertiefung in der Sohlplatte, Längsentwässerungsleitung und vertiefte Dränage nur bei langen Trogstrecken erforderlich“ herausgenommen; Profilbeton ergänzt; Längsentwässerung und Fließbeton beschriftet. Im Textfeld: „Rost aus Sphäroguss GGG“ ersetzt durch “Schachtabdeckung und Abdeckung Revisionsöffnung aus nicht rostendem Stahl der Werkstoff-Nr. 1.4571“; „Rostverriegelung“ ersetzt durch „Verriegelung“

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Was 9	Tunnel geschlossen, Schlitzrinne mit Tauchwandschacht	geändert	Im Schnitt A-A: Beschriftung „im Bereich des Revisionsschachtes obere Rohrhälfte abtrennen“ herausgenommen; „werkseitig in der Schlitzrinne einbetoniertes Rohrstück“ ersetzt durch „werkseitig Anschluss-stutzen“; Im Schnitt B-B: In Tauchwand-schacht „Abnehmbarer Ablaufrost“ ersetzt durch „Abdeckung Revisionsöffnung“; Revisions-öffnung in Schlitzrinne entfernt. Im Textfeld: „Reinigungsrohr aus Beton mit hohem Frost- und Tau-salzwiderstand“ entfällt; „Rost aus Sphäroguss GGG“ er-setzt durch “Schachtabdeckung und Abdeckung Revisionsöffnung aus nicht rostendem Stahl der Werk-stoff-Nr. 1.4571“; „Rostverriegelung“ durch „Verriegelung“ und Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutz-rohre“ ersetzt.
T Was 10	Tunnel geschlossen, Schlitzrinne mit Siphonierung	geändert	In Darstellung: Reinigungsrohr in Schlitzrinne nach Abschottung entfällt; „werkseitig in der Schlitzrinne einbetoniertes Rohrstück“ ersetzt durch „werkseitig Anschluss-stutzen“. Im Textfeld: „Reinigungsrohr aus Beton mit hohem Frost- und Tausalzwiderstand“ entfällt; „Rost aus Sphäroguss GGG“ ersetzt durch “Schachtabdeckung und Abdeckung Revisionsöffnung aus nicht rostendem Stahl der Werkstoff-Nr. 1.4571“. „Rostverriegelung“ durch „Verriegelung“ und Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutz-rohre“ ersetzt.

Hinweise zu den geänderten Richtzeichnungen des Ausgabeblocks 2023/12

T Was 11	Tunnel geschlossen, Spülschacht Bergwasser-dränage	geändert	In Darstellung: Maßangaben geändert und hinzugefügt; angeformtes Rohrgerinne anstatt in Beton „C12/15“ in „C 20/25“ entsprechend RIZ-ING T Was 10. Textfeld: „Schachtabdeckung aus nicht rostendem Stahl Werkstoff-Nr. 1.4571“ hinzugefügt; Benennung „Leerrohre“ durch „Kabelschutz-rohre“ ersetzt.

Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
des Landes Schleswig-Holstein
Mercatorstraße 9
24106 Kiel

Ihr Zeichen: /
Ihre Nachricht vom: /
Mein Zeichen: VII 413/
Meine Nachricht vom: /

Andreas Dabrowski
Andreas.Dabrowski@wimi.landsh.de
Telefon: 0431 988-4571
Telefax: 0431 988617-4571

8. Mai 2025

Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 24/2025

Betreff: Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) - Ausgabe 2023/12

Bezug: a) Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 17/2022 zum ARS Nr. 14/2022

Anlage: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 12/2024
- StB 24/7192.70/28-3869770 vom 11.04.2024 mit Anlagen

Ich bitte, die fortgeschriebenen Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) - Ausgabe 2023/12, bei allen Straßenbauvorhaben zu beachten, die von der Straßenbauverwaltung des Landes durchgeführt oder die vom Bund oder Land gefördert werden.

Den unter Bezug a) aufgeführten Erlass Straßenbau SH 17/2022 hebe ich hiermit auf.

Andreas Dabrowski

Rundschreiben (ARS, Erlass, RdVfg.)			sonst. Schreiben (RS, Verfügung)			Datum	Gesch.Zeichen	Inhalt / Betreff	Lfd.Nr. des betreffenden Jahres	Bemerkungen
BMDV	MWVATT	LBV.SH	BMDV	MWVATT	LBV.SH					
14/2022						01.06.2022	StB 24/7192.70/28 -3442095	Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) – Ausgabe 2022/01		Aufgehoben mit RdVfg. 09/2026 vom 13.04.2026, IV 05.25 05/2026
		14/2022				19.08.2022	20201-554.212	Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) – Ausgabe 2022/01	10/2022	
12/2024						11.04.2024	StB 24/7192.70/28-3869770	Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) – Ausgabe 2023/12		
	24/2025					08.05.2025	VII 413	wie vorstehend		
		09/2026				13.04.2026	20203-554.212	Fortschreibung der Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING) – Ausgabe 2023/12	05/2026	