

**Rundverfügung StB-SH Nr. 3 / 2023**

**Standort Kiel**

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein  
Postfach 7107, 24171 Kiel

LBV-SH  
Geschäftsbereiche 1 - 4

Vorschriftensammlung SH  
Straßenbau

IV	05.23	3/2023
I	1.23	3/2023

**ZTV-ING, Fortschreibung 2022/10  
- Neuauflage ZTV Lsw 22**

nachrichtlich:

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit  
Technologie und Tourismus S-H  
Abt. Verkehr und Straßenbau  
Düsternbrooker Weg 94  
24105 Kiel

Ihr Zeichen:  
Ihre Nachricht vom:  
Mein Zeichen: 20201-554.101  
Meine Nachricht vom:

Herr Tjardes  
Tjardo.Tjardes@lbv-sh.landsh.de  
Telefon: 0431 383-2001  
Telefax: 0431 383-2025

Landesrechnungshof (nur per E-Mail)  
Schleswig – Holstein  
24030 Kiel

28.02.2023

Landesarchiv Schleswig (nur per E-Mail)  
24837 Schleswig

DEGES (nur per E-Mail)  
Zimmerstr. 54  
10117 Berlin

An die für den Straßenbau zuständigen Verwaltungen der Kreise und  
Städte mit mehr als 20.000 Einwohnern als Träger der Straßenbaulast  
für die Kreisstraßen bzw. Ortsdurchfahrten

(nur per E-Mail)

**Betr.: Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und  
Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), Ausgabe 2022/10**

Bezug: 1. RVfg. Nr. 11/2022 v. 19.8.2022, 20201 mit ARS 11/2022 Fortschreibung der ZTV-ING, Stand: 2022/01	IV	05.23	7/2022
2. RVfg. Nr. 26/2006 v. 19.12.2006, LS21 mit ARS 25/2006 ZTV–Lsw 06	I	1.23	18/06
	IV	05.62	25/06
3. RVfg. Nr. 16/2013 v. 08.07.2013, 331 mit ARS 5/2012 ZTV –Lsw 06, Änderungen zu Windlastansätzen	I	1.23	11/13
	IV	05.62	7/13

- Anlage: 1) ARS Nr. 22/2022 des BMDV vom 02.11.2022 – StB 24/7192.70/31-3737540  
2) Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 02/2022 vom 27.01.2022  
3) Inhaltsverzeichnis „Brücken- und konstruktiver Ingenieurbau“ (Grauer Ordner);  
Reg.Nr. 05.01 für die Reg.Nr: 05.23, Seite 1, LBV-SH, Stand: 2/2023  
4) Inhaltsverzeichnis Vorschriftensammlung – Bereich I (zum Austausch)

Mit dem Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 02/2023 vom 27.01.2023 hat das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein dem LBV-SH das Allgemeine Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 22/2022 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr zur Kenntnisnahme, Beachtung und weiteren Veranlassung übersandt.

Ich führe hiermit das ARS Nr. 22/2022 einschließlich der folgenden Regelungen:

- ZTV-ING, Ausgabe 2022/10
- Übersicht über den Stand der ZTV-ING - Ausgabe 2022/10
- Liste der Hinweise zu den ZTV-ING - Stand 2022/10

für den Bereich der Straßenbauverwaltung des Landes Schleswig-Holstein ein und bitte diese bei allen zukünftigen Ingenieurbauten von Straßenbaumaßnahmen und Projekten anzuwenden, die von der Straßenbauverwaltung des Landes durchgeführt oder die vom Bund oder vom Land gefördert werden.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrundeliegende Fassung der ZTV-ING maßgebend.

Zum Inhalt des ARS bemerke ich Folgendes:

- Die Fortschreibung betrifft die **Neuausgabe der ZTV Lsw 22**, die unter Teil 8: Weitere Bauwerke, Abschnitt 1: Lärmschutzwände der ZTV-ING eingeordnet ist. Die wesentlichen Änderungen in der Neuausgabe der ZTV Lsw 22 werden in der beiliegenden Anlage 2 erläutert. Ein weiteres separates ARS zur Einführung der ZTV Lsw 22 ist nicht vorgesehen.

Die ZTV Lsw 22 bzw. die ZTV-ING 8-1 enthalten Konstruktionsgrundsätze sowie bautechnische und akustische Anforderungen für Lärmschutzwände. Sie gelten für alle Lärmschutzwände und schallabsorbierenden Verkleidungen an Straßen.

Abweichend von der bisherigen Zusammenfassung aller Belange in der vorherigen ZTV-Lsw 06 wurden nun entwurfsrelevante Belange bereits in die **RE-ING Teil 5** übertragen.

Die Nachweise zur Standsicherheit und Gebrauchstauglichkeit (z.B. Verformungsbegrenzung) wurden an das aktuelle Regelwerk (z.B. Eurocodes) angepasst.

Aufgrund der Anpassung der akustischen Anforderungen an die neue **RLS-19** ist im Regelfall die nichthallige Umgebung zu berücksichtigen; Ausnahmen können z.B. Tunnel und Teileinhausungen sein (Anmerkung: Die RLS-19 regelt nur die nichthallige Umgebung).

Die bisher verwendeten Absorptionsgruppen (A1 bis A4) entfallen. Diese sind nur noch bei Maßnahmen, die nach alter RLS-90 planfestgestellt wurden, gemäß den Übergangsregelungen im **Anhang B** anzuwenden.

Die Anforderungen für die Reflexionsminderung gemäß RLS-19 können zumindest in einer Übergangszeit den Bearbeitungsaufwand erhöhen, weil zum einen z.B. bei Planung und Ausschreibung u.U. die schalltechnischen Umgebungsbedingungen zu berücksichtigen sind und zum anderen aufgrund der geänderten schalltechnischen Anforderungen (Reflexionsverlust statt Absorption) neue schalltechnische Nachweise und Prüfungen durch die Hersteller vorzulegen sind.

Die Qualitätssicherung erfolgt gemäß Teil 1 der ZTV-ING anhand allgemeiner Anforderungen.

- Die Liste der Hinweise zu den ZTV-ING gemäß der zugehörigen Anlage 3 einschließlich der zugehörigen Hinweistexte ist inhaltlich unverändert.

Die Fachbereiche, die für Maßnahmen Dritter zuständig sind, stellen sicher, dass auch Städte, mit denen UI- oder UA - Vereinbarungen bestehen, diese Rundverfügung beachten.

Die Bereitstellung der ZTV-ING erfolgt nur noch digital auf der Internetseite der BAST und können dort heruntergeladen werden. Es erfolgt daher auch kein Versand der Austausch- und Ergänzungsseiten der Loseblatt-Sammlung zu den ZTV-ING in Papierform.

Derzeit werden die ZTV Lsw 22 noch von der FGSV herausgegeben bzw. können mit Hilfe der Software FGSV-Reader gelesen und ausgedruckt werden; jede weitere Fortschreibung der ZTV Lsw erfolgt im Rahmen der ZTV-ING 8-1.

Die unter Bezug 1. genannte Rundverfügung hebe ich hiermit auf; sie ist einschließlich des zugehörigen ARS vollständig aus der Vorschriftensammlung zu entfernen.

Die unter Bezug 2. und 3. genannten Rundverfügungen einschl. ARS 25/2006 und ARS 05/2012 werden noch mit dem ARS 1/2023 (Rundschreiben-Verzeichnis) zurückgezogen.

Der Entwurfsvermerk E 14 vom 06.03.2019 ist aufgrund der Fortschreibung ungültig und daher nicht mehr zu verwenden. Der Entwurfsvermerk E 14 wird kurzfristig aktualisiert.

Die Anlage 3 und 4 bitte ich auszutauschen.

- Conradt -



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

**ausschließlich per E-Mail**

Oberste Straßenbaubehörden  
der Länder

Die Autobahn GmbH des Bundes

nachrichtlich per E-Mail:  
Fernstraßen-Bundesamt

Bundesanstalt für Straßenwesen

DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH

Bundesrechnungshof

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2022**  
**Sachgebiet 05.2: Brücken- und Ingenieurbau; Grundlagen**  
**16.2: Bauvertragsrecht und Vergabewesen;**  
**Vergabe- und Vertragsunterlagen**

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht)

**Betreff: Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertrags-  
bedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)  
– Ausgabe 2022/10**

Bezug: Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 11/2022 vom  
01.06.2022 – StB 24/7192.70/31-3677117 –  
Aktenzeichen: StB 24/7192.70/31/3737540  
Datum: Bonn, 02.11.2022  
Seite 1 von 3

**I.**

Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für  
Ingenieurbauten (ZTV-ING) wurden zuletzt mit ARS Nr. 11/2022 vom  
01.06.2022 mit dem Stand 2022/01 fortgeschrieben.

Birgitta Worrigen  
Leiterin der Unterabteilung StB 1  
Straßenrecht und Organisation  
der Bundesfernstraßen

Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

Postanschrift:  
Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

Tel. +49 228 99-300-5241  
Fax +49 228 99-300-807-5241

ual-stb1@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de



Seite 2 von 3

„Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING“ gegenüber der letzten Fassung sind der **Anlage 2** zu entnehmen. In gleicher Weise sind die aktuellen „Hinweise zu den ZTV-ING – Stand 2022/10“ gemäß **Anlage 3** einzu beziehen.

Die **Hinweise** zu den entsprechenden Abschnitten der ZTV-ING sind bei der Projektbearbeitung und Ausschreibung zu beachten.

Soweit die „Hinweise zu den ZTV-ING“ für die jeweilige Maßnahme zutreffend sind und vertragsrechtliche Bedeutung haben, sind entsprechende Textpassagen gesondert in die Vergabeunterlagen aufzunehmen bzw. zu vereinbaren.

Die Bereitstellung der ZTV-ING und der „Hinweise zu den ZTV-ING“ erfolgt ausschließlich digital über das Internet. Sie können von der Internetseite der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) ([www.bast.de](http://www.bast.de)) kostenlos unter folgendem Pfad heruntergeladen werden: Die BASt/Publicationen/Publicationen Brücken- und Ingenieurbau/Regelwerke.

Aus urheberrechtlichen Gründen sind hiervon die Abschnitte der ZTV-ING ausgenommen, die von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bearbeitet werden.

Dies betrifft folgende Abschnitte der ZTV-ING (nach neuer Gliederung):

- 6-1 bis 6-5 Brückenbeläge auf Beton und auf Stahl
- 6-7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt
- 7-4 Betriebstechnische Ausstattung
- 8-1 Lärmschutzwände**

Diese Abschnitte können nur über die Website des FGSV-Verlages kostenpflichtig heruntergeladen werden.

## II.

Die neue Gliederung ist der „Übersicht über den Stand der ZTV-ING – Ausgabe 2022/10“ (**Anlage 1**) zu entnehmen.

Inhaltlich wird folgender Teil fortgeschrieben:

- 8-1 Lärmschutzwände**





Seite 3 von 3

### III.

Ich bitte die Obersten Straßenbaubehörden der Länder, das ARS einzuführen und mir eine Kopie ihrer Einführungserlasse zu übersenden. Ich empfehle, das ARS auch für die Straßenkategorien nach Landesrecht einzuführen.

Die Einführungserlasse bitte ich an das Referat StB 24 ([ref-stb24@bmdv.bund.de](mailto:ref-stb24@bmdv.bund.de)) zu senden.

Hiermit führe ich das ARS für die Autobahn GmbH des Bundes ein. Gegenüber der Gesellschaft wird dieses ARS mit Bekanntgabe inhaltlich wirksam.

### IV.

Mein Allgemeines Rundschreiben Straßenbau (ARS) Nr. 11/2022 vom 01.06.2022 – StB 24/7192.70/31-3677117 – hebe ich hiermit auf.

Die Erfahrungen bei der Anwendung der ZTV-ING können jederzeit strukturiert über die Erfahrungssammlung zurückgemeldet werden. Informationen hierzu können auf der Internetseite der BAST ([www.bast.de](http://www.bast.de)) unter dem Pfad „Brücken- und Ingenieurbau/Fachthemen/Sammlung Brücken- und Ingenieurbau“ entnommen werden.

Bei laufenden Bauverträgen bleibt die dem Bauvertrag zugrunde liegende Fassung der ZTV-ING maßgebend. Daher sind die bisherigen Fassungen der ZTV-ING in geeigneter Weise zu archivieren. Auf das Archiv auf der Website der BAST kann hierbei zurückgegriffen werden.

Im Auftrag  
Birgitta Worringen



Beglaubigt:

Angestellte

- Anlagen:
1. Übersicht über den Stand der ZTV-ING  
– Ausgabe 2022/10
  2. Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING  
– Ausgabe 2022/10
  3. Liste der Hinweise zu den ZTV-ING  
– Ausgabe 2022/10



## Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING)

### Übersicht über den Stand der ZTV-ING

#### Ausgabe 2022/10

Teil:	Abschnitt:	Stand:
<b>1 Allgemeines</b>	<b>1 Grundsätzliches</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>2 Technische Bearbeitung</b> Seite 1 – 20	2022/01
	<b>3 Prüfungen während der Ausführung</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus</b> Seite 1 – 5	2022/01
<b>2 Grundbau</b>	<b>1 Baugruben</b> Seite 1 – 10	2022/01
	<b>2 Gründungen</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>3 Wasserhaltung</b> Seite 1 – 5	2022/01
<b>3 Massivbau</b>	<b>1 Beton</b> Seite 1 – 11	2022/01
	<b>2 Bauausführung</b> Seite 1 – 12	2022/01
	<b>3 Bauwerksfugen</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen</b> Seite 1 – 48	2022/01
	<b>5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen</b> Seite 1 – 29	2022/01
	<b>6 Verstärken von Betonbauteilen</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>7 Mauerwerk</b> Seite 1 – 5	2022/01

<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>4 Stahlbau, Stahlverbundbau</b>	<b>1 Stahlbau</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>2 Stahlverbundbau</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>3 Korrosionsschutz von Stahlbauten</b> Seite 1 – 90	2022/01
	<b>4 Brückenseile</b> Seite 1 – 14	2022/01
	<b>5 Korrosionsschutz von Brückenseilen</b> Seite 1 – 13	2022/01
<b>5 Bauverfahren, Baubehelfe</b>	<b>1 Traggerüste</b> Seite 1 – 7	2022/01
	<b>2 Taktschiebeverfahren</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse</b> Seite 1 – 4	2022/01
<b>6 Bauwerksausstattung</b>	<b>1 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>2 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>3 Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>4 Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>6 Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer</b> Seite 1 – 12	2022/01
	<b>7 Fahrbahnübergänge aus Asphalt</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>8 Lager und Gelenke</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>9 Rückhaltesysteme</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>10 Entwässerungen</b> Seite 1 – 4	2022/01
	<b>11 Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten</b> Seite 1 – 4	2022/01



<b>Teil:</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Stand:</b>
<b>7 Tunnelbau</b>	<b>1 Geschlossene Bauweise</b> Seite 1 – 41	2022/01
	<b>2 Offene Bauweise</b> Seite 1 – 14	2022/01
	<b>3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren</b> Seite 1 – 20	2022/01
	<b>4 Betriebstechnische Ausstattung</b> Seite 1 – 2	2022/01
	<b>5 Abdichtung</b> Seite 1 – 15	2022/01
<b>8 Weitere Bauwerke</b>	<b>1 Lärmschutzwände</b> Seite 1 – 2	<b>2022/10</b>
	<b>2 Stützkonstruktionen</b> Seite 1 – 6	2022/01
	<b>3 Verkehrszeichenbrücken</b> Seite 1 – 11	2022/01
	<b>4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton</b> Seite 1 – 8	2022/01
	<b>5 Wellstahlbauwerke</b> Seite 1 – 20	2022/01
	<b>6 Bewegliche Brücken</b> Seite 1 – 31	2022/01
<b>9 Anhang</b>	<b>1 Normen und sonstige Technische Regelwerke</b> Seite 1 – 27	2022/01

## Wesentliche Änderungen in den ZTV-ING – Ausgabe 2022/10

In den einzelnen Abschnitten der ZTV-ING ergeben sich im Wesentlichen folgende Änderungen:

- **Abschnitt 8-1:**

Die Neuausgabe der ZTV-ING 8-1 bzw. ZTV Lsw 22 ist erforderlich, da die Prüfbedingungen zur Prüfung der akustischen Eigenschaften verändert wurden. Es wird unterschieden zwischen halligen und nichthalligen Umgebungsbedingungen. Während in der Vorgängerausgabe die Prüfung der Absorptionseigenschaften im Hallraum durchgeführt wurde, wird in der neuen Ausgabe die Prüfung in nichthalliger Umgebung nach DIN EN 1793-5, die den Regelfall der Lärmschutzvorrichtungen an Straßen darstellt, verankert. Anforderungen für die Reflexionsminderung ergeben sich aus den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, RLS-19. Zur Berücksichtigung der erweiterten Unsicherheit enthält das Regelwerk Vorhalte- werte. Angaben für Lärmschutzmaßnahmen in halliger Umgebung sind enthalten. Für die Luftschalldämmung werden Anforderungen definiert, die nach den Prüfnormen DIN EN 1793-2 bei halligen und DIN EN 1793-6 bei nichthalligen Umgebungsbedingungen zu überprüfen sind.

Im Zuge der Neubearbeitung wurden für die statischen Nachweise (nichtakustischen Eigenschaften) von Lärmschutzvorrichtungen, gegenüber der Vorausgabe, Verweise auf die Eurocodes DIN EN 1990 bis DIN EN 1993, DIN EN 1995 bis DIN EN 1997 und DIN EN 1999 aufgenommen.

Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Praxis wurden berücksichtigt. U. a. wird für Lärmschutzelemente aus Holz und aus Beton mit Vorsatzschale gefordert, die Oberseite mit Leichtmetallabdeckungen zur Ableitung von Niederschlägen auszurüsten.

Für die Qualitätssicherung wird auf die ZTV-ING verwiesen, die im Teil 1 die allgemeinen Anforderungen festlegt.

Bei Lärmschutzmaßnahmen, für die eine Planfeststellung nach RLS-90 durchgeführt wurde, gelten für die akustischen Eigenschaften die Regelungen im Anhang B.

**Bundesministerium für Digitales und Verkehr**  
**Abteilung Bundesfernstraßen**

---

**Liste der Hinweise zu den ZTV-ING**

---

**Stand: 2022/10**

---

**Teil / Abschnitt der ZTV-ING:**

**Stand:**

---

**1 Allgemeines**

**1 Grundsätzliches**

Abruf der „Zusammenstellung der geprüften bzw. zertifizierten Stoffe, Stoffsysteme und Bauteile“ nach ZTV-ING 30.04.2010

**2 Technische Bearbeitung**

**3 Prüfungen während der Ausführung**

**4 Gradienten und Ebenflächigkeit des Überbaus**

**2 Grundbau**

**1 Baugruben**

**2 Gründungen**

**3 Wasserhaltung**

**3 Massivbau**

**1 Beton**

Zuordnung von Beton nach alter und neuer Norm 07.03.2003

**2 Bauausführung**

Anwendung von europäischen techn. Zulassungen für Spanverfahren nach ETAG 013 07.07.2006

**3 Bauwerksfugen**

**4 Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen**

Hinweise für den Sachkundigen Planer zur Festlegung von Leistungsmerkmalen zu Schutz- und Instandsetzungsprodukten hinsichtlich bauwerksbezogener Produktmerkmale und Prüfverfahren 30.04.2019

**5 Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen**

Hinweise für den Sachkundigen Planer zur Festlegung von Leistungsmerkmalen zu Produkten zum Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen hinsichtlich bauwerksbezogener Produktmerkmale und Prüfverfahren 30.04.2019

**6 Verstärken von Betonbauteilen**

**7 Mauerwerk**

**Teil / Abschnitt der ZTV-ING:**

**Stand:**

---

**4 Stahlbau, Stahlverbundbau**

- 1 Stahlbau
- 2 Stahlverbundbau
- 3 Korrosionsschutz von Stahlbauten
- 4 Brückenseile
- 5 Korrosionsschutz von Brückenseilen

**5 Bauverfahren, Baubehelfe**

- 1 Traggerüste
- 2 Taktschiebeverfahren
- 3 Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse

**6 Bauwerksausstattung**

- 1 **Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn**
- 2 **Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen**
  - Hinweise für die Ausführung von Randanschlüssen der Abdichtung bei Betonbrücken gemäß Richtzeichnungen Dicht 20 bis Dicht 25 31.01.2022
  - Bitumen-Schweißbahnen nach DIN EN 14695 31.01.2022
- 3 **Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff**
- 4 **Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem**
- 5 **Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl**
  - Hinweise zur Anwendung 31.01.2022
- 6 **Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer**
- 7 **Fahrbahnübergänge aus Asphalt**
- 8 **Lager und Gelenke**
- 9 **Rückhaltesysteme**
- 10 **Entwässerungen**
- 11 **Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten**

---

**Teil / Abschnitt der ZTV-ING:**

**Stand:**

---

**7 Tunnelbau**

**1 Geschlossene Bauweise**

Hinweise zu Planung, Entwurf und Ausführung 31.01.2022

Hinweise zu Anhang A - Richtlinie für die Anwendung der zerstörungsfreien Prüfung von Tunnelinnenschalen (RI-ZFP-TU) 31.01.2022

**2 Offene Bauweise**

Hinweise zu Planung, Entwurf und Ausführung 31.01.2022

**3 Maschinelle Schildvortriebsverfahren**

Hinweise zu Planung und Entwurf 31.01.2022

**4 Betriebstechnische Ausstattung**

Hinweise zu Planung und Entwurf 31.01.2022

**5 Abdichtung**

**8 Weitere Bauwerke**

**1 Lärmschutzwände**

**2 Stützkonstruktionen**

**3 Verkehrszeichenbrücken**

**4 Becken und Pumpenhäuser aus Beton**

**5 Wellstahlbauwerke**

**6 Bewegliche Brücken**

**9 Anhang**

**1 Normen und sonstige Technische Regelwerke**

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
des Landes Schleswig-Holstein  
Mercatorstraße 9  
24106 Kiel

Ihr Zeichen: /  
Ihre Nachricht vom: /  
Mein Zeichen: VII 421/  
Meine Nachricht vom: /

Andreas Dabrowski  
Andreas.Dabrowski@wimi.landsh.de  
Telefon: 0431 988-4571  
Telefax: 0431 988617-4571

27. Januar 2023

### **Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 02/2023**

**Betreff:** Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING) – Ausgabe 2022/10

**Bezug:** a) Erlass Straßenbau Schleswig-Holstein Nr. 20/2022 zum ARS Nr. 11/2021

**Anlage:** Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 22/2022  
- StB 24/7192.70/31-3737540 vom 02.11.2022

Den anliegenden Abdruck des Allgemeinen Rundschreibens Straßenbau (ARS) Nr. 22/2022, mit dem das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) die „Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING) – Ausgabe 2022/10“ bekannt gibt, übersende ich mit der Bitte um Kenntnisnahme, Beachtung und weiteren Veranlassung.

Ich bitte, die fortgeschriebenen Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten bei allen Straßenbauvorhaben zu beachten, die von der Straßenbauverwaltung des Landes durchgeführt oder die vom Bund oder Land gefördert werden.

Den unter Bezug a) aufgeführten Erlass Straßenbau SH 20/2022 hebe ich hiermit auf.



Andreas Dabrowski



## Inhaltsverzeichnis

Rundschreiben			sonst. Schreiben			Datum	Gesch. Zeichen	Inhalt	Lfd. Nr. des betr. Jahres	Bemerkungen
BMVI	MWVATT	LBV.SH	BMVI	MWVATT	LBV.SH					
22/2022						02.11.2022	StB 24/7192.70/31-3737540	Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), Ausgabe 2022/10; Neuauflage ZTV Lsw 22	<b>03/2023</b>	<i>zusammen mit IV 05.23 3/2023</i>
	02/2023					27.01.2023	VII 421	Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), Ausgabe 2022/10; Neuauflage ZTV Lsw 22		
		3/2023				28.02.2023	20201-554.101	Fortschreibung der Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten (ZTV-ING), Ausgabe 2022/10; Neuauflage ZTV Lsw 22		